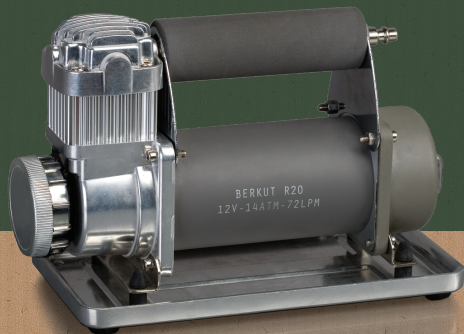




BERKUT

CAR ACCESSORIES

KOMPRESOR SAMOCHODOWY



R20
MODEL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Bardzo Państwu dziękujemy za zakup tłokowej sprężarki samochodowej **BERKUT R20**. Sprężarka jest przeznaczona do pompowania opon samochodowych. Napięcie robocze sprężarki: 12V (Sieć pokładowa samochodu). Sprężarka może być używana do pompowania pontonów, piłek, materaców dmuchanych itp. Dla tych celów w komplecie są dodatkowe adaptory. Przed rozpoczęciem używania sprzętu prosimy o uważne zapoznanie się z treścią instrukcji obsługi.

UWAGA!

- Samodzielnie nie rozbierać sprzętu. Nie naprawiać urządzenia samodzielnie. Dla remontu i obsługi prosimy zwrócić się do centrum serwisowego.
- Nie zostawiać urządzenia na niestabilnej powierzchni, nie dopuścić do upadku.
- Uważać żeby do sprężarki nie dostała się woda lub inne płyny.
- Nie zostawiać urządzenia pod mocnym deszczem.
- Podłączać sprężarkę tylko do sieci pod stałym napięciem 12V.
- Nie zostawiać urządzenia bez nadzoru podczas pracy.
- Nie dotykać obudowy sprężarki po dłuższym czasie pracy. Obudowa może się nagrzać .
- Do przenoszenia sprężarki prosimy używać specjalnego uchwytu.
- Nie używać sprężarki w warunkach wybuchowych.
- Sprężarka jest wyposażona w system zabezpieczający od przegrzania, który może automatycznie uruchomić się przy powtórным włączeniu urządzenia. W takim przypadku zawsze odłączać sprężarkę od sieci, nie dopuszczać do jej przegrzania.



ZALECENIA DOT. EKSPLOATACJI

1. Przed rozpoczęciem pracy sprężarki upewnij się że kabel elektryczny znajduje się w bezpiecznym miejscu i jest zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Aby zapobiec przegrzaniu się sprężarki wyłącz ją od razu po pompowaniu. Nie zostawiaj pracującego urządzenia bez nadzoru.
2. Nie przekraczaj dopuszczalnej wartości ciśnienia w pompowanej objętości oraz nie przekraczaj maksymalnego czasu pracy sprężarki. Za szczegółową informacją prosimy zwrócić się do rozdziału „Specyfikacja Techniczna” w tej instrukcji. Sprężarka samochodowa jest wyposażona w automatyczny system bezpieczeństwa od przegrzania. System bezpieczeństwa odłączy sprężarkę od zasilania, w przypadku gdy jej temperatura będzie wyższa od dopuszczalnej normy. Jeżeli urządzenie samoczynnie odłączyło się, nie próbujcie od razu wznowić jego pracę. Ustaw przycisk sprężarki w pozycji OFF (wył.). System bezpieczeństwa automatycznie wznowi pracę urządzenia, kiedy jego temperatura spadnie. Trzeba dać sprężarce ostygnąć w ciągu 15 minut, po czym można kontynuować pracę. Przy eksploatacji sprężarki jest zalecane zostawiać z włączonym silnikiem pojazdu. To pozwoli zapobiec rozładowanie akumulatora samochodu przy dłuższym używaniu sprężarki. Przy pracującym silniku pojazdu – wydajność sprężarki zwiększa się.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Ustawić sprężarkę na płaskiej suchej powierzchni.
2. Przed podłączeniem zasilacza sprężarki do akumulatora samochodu trzeba upewnić się że przycisk jest ustawiony w pozycji OFF (wył.). Połączyć ujemny klips kabla (czarny) z minusowym zaciskiem akumulatora, a dodatni klips kabla (czerwony) z plusowym zaciskiem akumulatora.
3. Połączyć nakręcaną końcówkę z wentylem opony. Upewnić się że zawór spustowy „deflator” nie jest zafiksowany.
4. Ustawić przycisk sprężarki w pozycji ON (wł.) aby rozpocząć pompowanie.
5. Kiedy potrzebne ciśnienie będzie osiągnięte, wyłączyć sprężarkę przez ustawienie przycisku w pozycji OFF (wył.).

UWAGA!

Zainstalowany na wężu zawór spustowy „deflator” pozwala na regulację ciśnienia w oponach za pomocą szybkiego przerywanego oraz ciągłego wypuszczania powietrza (Rys.1). W tym celu należy nacisnąć na zawór spustowy w kierunku opony, a dla fiksacji, należy przekręcić zawór zgodnie ze wskazówkami zegara. Kiedy dolny poziom ciśnienia będzie ustalony, dla kasowania fiksacji – trzeba przekręcić zawór w odwrotnym kierunku.



Pomiar ciśnienia

1. Przy pompowaniu sprężarką ciśnienie jest mierzone w sposób ciągły za pomocą manometru, który jest zainstalowany na uniwersalnym kręconym węźle.
2. Dla wygody pomiaru manometr sprężarki ma dwie skale: bar = kg/cm² = ATM, oraz psi = lb/cal²
3. Prosimy wziąć pod uwagę, że podczas procesu pompowania, w związku z dużą prędkością podawania powietrza, absolutnie dokładne odczyty nie są możliwe. Dla uzyskania dokładnych odczytów trzeba wstrzymać pracę sprężarki

Dodatkowe możliwości

Komplet sprężarki BERKUT R20 zawiera zestaw uniwersalnych adapterów, za pomocą których mogą Państwo używać sprężarki do pompowania opon rowerowych, pontonów, materaców jak również dmuchanych gumowych zabawek i piłek sportowych. Do wykonania tej funkcji należy przykręcić do końcówki pasujący adapter z zestawu.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

1. Sprężarka powinna być używana koniecznie tylko z zastosowaniem filtra powietrza AF-0689.
2. Regularnie przecierać od kurzu i zabrudzeń "żeberka" chłodnicy, powierzchnie głowicy cylindra, jej obudowę oraz obudowę silnika elektrycznego.

NAPRAWA I KONSERWACJA

1. Komora tłokowa sprężarki, części i mechanizmy nie wymagają wykorzystywania jakiegokolwiek smaru.
2. Wszystkie prace remontowe muszą być realizowane przez wyspecjalizowane centrum serwisowe.

MOŻLIWE USTERKI

AWARIA	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Sprężarka się nie włącza	Źródło zasilania wydaje napięcie mniej niż 10 V	Sprawdzić i wymienić (naładować) zasilacz
	Źródło zasilanie wydaje prąd mniej niż 20 A	
	Przepalony bezpiecznik, zainstalowany na kablu zasilającym	Wymienić bezpiecznik zgodnie z maksymalnym prądem zasilania
	Przeegrzany silnik elektryczny	Utrzymywać sprężarkę wyłączoną przez okres około 15 minut, póki system bezpieczeństwa od przeegrzania nie wróci do pozycji początkowej
Często włącza się system bezpieczeństwa od przeegrzania	Zła wentylacja w miejscu pracy sprężarki, wysoka temperatura otoczenia	Przenieść sprężarkę do wentylowanego miejsca, gdzie jest niższa temperatura otoczenia
	System bezpieczeństwa od przeegrzania jest uszkodzony	Skontaktować się z centrum serwisowym

Awaria	Przyczyna	Rozwiązanie
Nadmierne wibracje i hałas podczas pracy	Zużyte łożysko lub wał silnika elektrycznego	Skontaktować się z centrum serwisowym
	Zużyty cylinder lub pierścień tłokowy	
Przepływ powietrza jest znacznie zmniejszony, pompowanie do wysokiego ciśnienia nie jest możliwe	Zużyty zawór wylotowy lub pierścień tłokowy	

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Model: **BERKUT R20**

Napięcie: **12 V**

Maksymalny prąd zasilania: **30 A**

Maksymalne ciśnienie: **14 bar (kg/cm²)**

Zakres ciśnienia roboczego: **0-4 Bar (kg/cm²)**

Czas ciągłej pracy: **60 min**

Wydajność: **72 l/min**

Zakres temperatury roboczej: **-30 °C +80 °C**

Poziom hałasu: **69 dB**

Długość węża uniwersalnego: **7,5 m**

Długość przewodu zasilającego: **2,4 m**

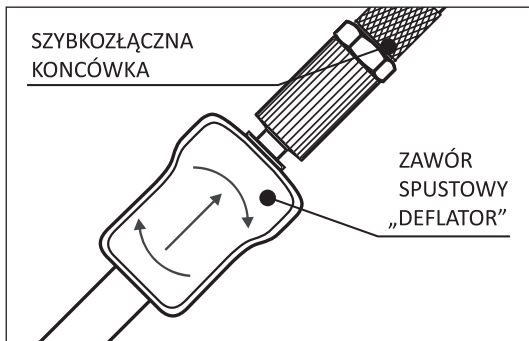
Bezpiecznik sieciowy: **40 A**

Rozmiar urządzenia: **286x102x178 mm**

Waga: **5,2 kg**

WYPOSAŻENIE:

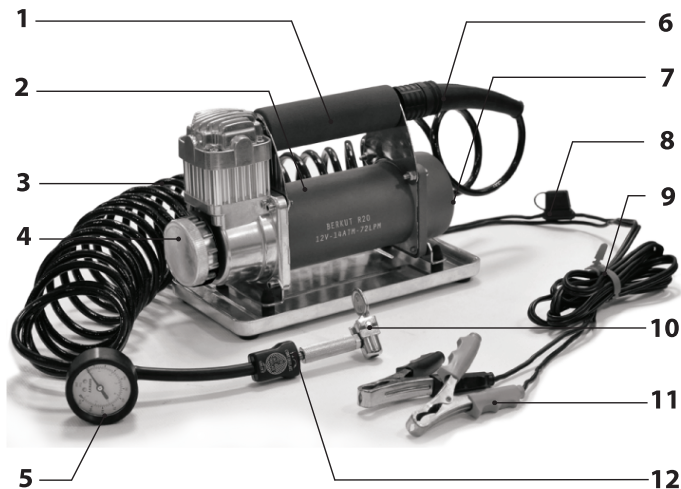
1. BERKUT R20 – sprężarka wysokociśnieniowa
2. Kręcony wąż z manomentrem DF-029 – 1 szt.
3. Filtr powietrza AF-0689 – 1 szt.
4. Dodatkowe dysze-adaptery – 3 szt.
5. Torba do przechowywania i transportu – 1 szt.
6. Instrukcja obsługi
7. Karta gwarancyjna
8. Opakowanie



- ZAWÓR „DEFLATOR” POZWALA NA REGULACJE CIŚNIENIA POPRZEC PRZERYWANY LUB CIĄGŁY SPUST POWIETRZA Z OPONY.
- DO TEGO NALEŻY PRZYCIŚNĄĆ NA „DEFLATOR” W KIERUNKU OPONY LUB ZAMOCOWAĆ GO KRĘCĄC ZGODNIE ZE WSKAZÓWKAMI ZEGARA.

RYS. 1





RYS. 2

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Uchwyt dla przenoszenia | 7. Przycisk WŁ/WYŁ (ON/OFF) |
| 2. Obudowa silnika elektrycznego | 8. Wbudowany bezpiecznik |
| 3. Uniwersalny kręcony wąż | 9. Kabel zasilający |
| 4. Filtr powietrza | 10. Szybkozłączna końcówka |
| 5. Manometr | 11. Zacisk krokodylki |
| 6. Dysze-adaptory – 3 szt. | 12. Zawór spustowy „Deflator” |

UWAGA! Producent zachowuje za sobą prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcje oraz kompletacje urządzenia bez wcześniejszego zawiadomienia.

WWW.IND-GARAGE.COM

ERAC TÜV CE

Produkcja posiada certyfikaty ISO 9001:2000

Marka handlowa BERKUT jest marką zastrzeżoną.

tel: 636363366, email: kontakt@bert-ind.eu, www.ind-garage.com

Importer: BERT Sp. z o.o. Adres biura: ul. Gen. A. Chruściela "Montera" 10/Lok. C, 04-406 Warszawa.