



BERKUT

INSTRUKCJA OBSŁUGI



**MT
1000**

**Elektryczny Kompresor
do Motocykli**

BERKUT SPECIALIST



1. Kabel zasilania
2. Wtyczka do gniazdka 12V (dodatkowy reduktor (czerwony) dla standardu gniazd BMW)
3. Wąż z manometrem
4. Podwójna końcówka

7. Adapter do podłączenia do zacisków akumulatora
8. Pompa elektryczna
9. Złącze dla kabla zasilania
10. Przycisk WŁ/WYŁ
11. Gumowa pokrywa ochronna

WYPOSAŻENIE:

1. BERKUT MT-1000 – kompresor elektryczny do motocykli
2. Wąż-przedłużacz z manometrem i końcówką-adapterem
3. Kabel zasilania z wtyczką 12V (dodatkowy reduktor (czerwony) dla standardu gniazd BMW)
4. Adapter do podłączenia do zacisków akumulatora
5. Torba-etui do przechowywania i transportu
6. Instrukcja obsługi
7. Karta gwarancyjna
8. Opakowanie

UWAGA! Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji oraz kompletacji urządzenia bez wcześniejszego zawiadomienia.



Urządzenie **BERKUT MT-1000** przeznaczone jest do pompowania różnego rodzaju opon motocyklowych i pracuje od akumulatora o napięciu 12V. Przed rozpoczęciem użytkowania koniecznie prosimy zapoznać się z instrukcją obsługi.

UWAGA!

Używać urządzenia tylko w wyznaczonym celu. Nie pompować opon samochodowych i innych pojazdów z dużymi kołami. Sprawdź zalecenia producenta motocykli odnośnie ciśnienia w oponach (patrz instrukcje obsługi pojazdu). Również przestrzegaj ciśnienia zalecanego przez producenta opon (patrz oznakowanie na oponie). Nie zostawiaj urządzenia bez nadzoru podczas pracy. Po dłuższym czasie pracy obudowa pompy może się nagrzać. Czas ciągłej pracy kompresora nie powinien przekraczać 8-9 minut. Po długiej pracy dać urządzeniu ostygnąć (15-20 minut). Nie używać kompresora w warunkach sprzyjających wybuchowi. Podłączać kompresor tylko do pokładowego gniazdka 12V lub do zacisków akumulatora (użyj adapter do podłączenia z zestawu). Chronić kompresor przed upadkiem, trzymać z dala od wody i innych płynów. Nie używać pompy podczas mocnego deszczu.

PROCEDURA OPERACYJNA:

1. Zdjąć pokrywę z wyjściowego otworu pompy.
2. Przykręcić wąż z manometrem do wyjściowego otworu urządzenia.
3. Zdjąć gumową pokrywę z drugiej strony urządzenia i podłączyć kabel zasilania w przeznaczone do tego złącze. Następnie podłączyć wtyczkę zasilania do gniazdka pokładowego 12V lub użyć adaptera do podłączenia do zacisków akumulatora.
4. Wyznaczyć typ wentyla opony i podłączyć odpowiednią końcówkę nakręcaną (Schrader (AV/samochodowy) lub Presta (PV/SV)) do węża. Następnie przykręcić końcówkę do wentylu opony.
5. Nacisnąć przycisk włączenia. Pompa elektryczna zacznie pracować, przy powtórnym naciśnięciu na przycisk pompa się zatrzyma.
6. Kontrolować ciśnienie za pomocą wzdłużnego manometru w dwóch systemach pomiarowych (bar/psi)
7. Latarka LED włącza się automatycznie kiedy urządzenie jest podłączone do sieci pokładowej 12V.

UWAGA:

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora jak również dla wzrostu wydajności pompy elektrycznej zaleca się wykonywać pompowanie opon motocyklowych lub innego pojazdu przy pracującym silniku.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Napięcie sieci:	12 V
Maksymalny pobór prądu:	6 A
Pobór mocy:	70 W
Ciśnienie maksymalne:	8 bar (kg/cm²) 120 psi
Czas ciągłej pracy:	8-9 minut
Wydajność maksymalna:	11 l/min
Zakres temperatur:	-20°C ~ 45°C
Dokładność manometru:	± 0,3 bar (± 5 psi)
Wymiary urządzenia (Dł x Śred):	177 x Ø31 mm
Długość węża:	250 mm
Długość kabla zasilania:	2,6 m
Waga (urządzenia / zestawu):	0,26 kg / 0,56 kg



Nie rozbierać urządzenia na części. Nie modernizować i nie naprawiać go na własną rękę. W celu naprawy i obsługi zwrócić się do autoryzowanego centrum serwisowego.

Produkcja certyfikowana ISO 9001:2000

